

E

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Středočeský kraj

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. ROMAN PETŘÍK

Garant profese:

-

Středisko:

250 HRADEC KRÁLOVÉ

Vedoucí střediska:

ING. PAVEL HORÁČEK

Odpovědný projektant SO, JO, PS:

ING. ROMAN PETŘÍK

Vypracoval:

ING. ROMAN PETŘÍK

Kontroloval:

ING. PAVEL MICHL

Název akce:

III/00326 Petříkov - Křížkový Újezdec

Číslo smlouvy:

12-269.250

Projektový stupeň:

PDPS

Část:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Datum:

26.10.2013

Číslo části:

E

Obsah:

1	Identifikační údaje	4
1.1	Označení stavby	4
1.2	Stavebník	4
1.3	Projektant	4
2	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
3	Úvod	6
4	Popis staveniště	6
5	Stávající síť technické infrastruktury v obvodu staveniště	7
6	Napojení na zdroje	7
7	Přístupy na staveniště	8
8	Plochy ZS, manipulační plochy	10
9	Životní prostředí	10
9.1	Chráněná území	10
9.2	Biokoridory	10
9.3	Významné krajinné prvky	11
9.4	Ochrana proti hluku	11
9.5	Havarijní plán	11
9.6	Kácení	11
9.7	Ochrana zeminy	12
9.8	Ochrana vody	12
9.9	Nakládání s odpady	12
10	Předpokládaný průběh stavby	13
10.1.1	Zahájení stavby	14
10.1.2	Etapizace výstavby	14
10.1.3	Uvádění do provozu	14
10.1.4	Dokončení stavby	14
11	Návrh řešení dopravy během výstavby	14
12	Výluky a omezení provozu	14
13	Plán kontrolních prohlídek stavby	14
14	Bezpečnost při výstavbě	14
15	Lhůta výstavby	16

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby:	III/00326 Petříkov – Křížkový Újezdec
Druh stavby:	Rekonstrukce dopravní infrastruktury-vozovky
Kraj:	Středočeský kraj
Obec s rozšířenou působností:	Říčany
Obec s ověřeným obecním úřadem:	Říčany (pro Petříkov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)
Obec:	Petříkov, Křížkový Újezdec
Katastrální území:	720411 Petříkov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec
Místo stavby:	silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petříkov, ZÚ v km 0,000, KÚ v km 2,000. Uzlové body 1242A175 - 1242A173

1.2 STAVEBNÍK

Stavebník:	Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zástupce pro věci smluvní:	Ing. Z. Moravčíková – hejtmanka kraje, Ing. M. Hrabě - náměstek hejtmanky
zástupce pro věci technické:	Mgr. Lukáš Kopřiva, vedoucí Odboru dopravy
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095

1.3 PROJEKTANT

Projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
Zastoupený:	Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva a Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva
Živnostenské oprávnění:	Projektová činnost ve výstavbě Výkon zeměměřických činností Geologické práce Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

	Technicko-organizační činnost v oblasti požární ochrany
IČ:	25793349
DIČ:	CZ25793349
Zpracovatelský útvar:	SUDOP PRAHA a.s., středisko 250, Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
HIP:	Ing. Roman Petřík č. autorizace ČKAIT 0601882
Zpracovatel SO:	Ing. Roman Petřík, Ing. Pavel Michl
Datum zpracování:	8/2013
Druh dokumentace:	Dokumentace pro výběr dodavatele - DVD

2 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000

Zaměření stávajícího stavu, CR PROJECT s.r.o., 02/2013,

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, SUDOP PRAHA a.s., 10/2012

Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury, CR PROJECT s.r.o., 02/2013

Zpráva o diagnostice vozovky Silnice III/00326a v Křížkový Újezdec – Petříkov km 0,000 – 2,600, QVIA, spol. s r.o., 02/2013

Projednaní z pracovní porady s dotčenými orgány státní správy

Osobní pochůzka projektanta

TP a příslušné normy

3 ÚVOD

Silnice III/00326a spojuje obce Petřikov - Křížkový Újezdec. Na začátku úpravy navazuje na silnici III/00320, na konci úpravy je napojena na silnici III/00326. Silnice III/00326a připojuje přilehlé území na komunikace vyšší třídy. Nedaleko zájmového území jsou vedeny silnice II/603 a II/107.

Předmětem projektu je návrh stavební úpravy silnice III/00326a v úseku od křižovatky se silnicí III/00326 (uzlový bod 1242A175) v obci Křížkový Újezdec v provozním staničení km 0,000 po křižovatku se silnicí III/00320 (uzlový bod 1242A173) v obci Petřikov v provozním staničení km 2,600. Celková délka úpravy je 2,600 km. Staničení stavební úpravy jde proti směru provozního staničení. Úprava je navržena ve stávající trase ve stávajícím šířkovém uspořádání. Stávající šířkové uspořádání odpovídá návrhové kategorii S 6,5/50 mimo obec (šířka vozovky okolo 5,5 m), v zastavěném území MO2k -/6/30 a MO2k -/6,5/30. Technologie rekonstrukce vozovky je navržena na základě diagnostiky vozovky. V souvislosti s opravou vozovky je plánováno seřiznutí a dosypání krajnic, pročištění a obnova příkopů, obnova a doplnění dopravního značení apod.

V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o síťové trhliny, deformace krytu, odlamování okrajů vozovky, ztrátu drsnosti, hloubkovou korozi ztráty hmoty z krytu např. výtluky. Na řešeném úseku se vyskytují i jiné poruchy např. zanesení příkopů, nadvýšení nezpevněné krajnice vegetací a nevyhovující stav bezpečnostních zařízení.

Včasnou opravou vozovky a odstraněním poruch a jejich příčin dojde k zamezení dalšího zhoršování stavu silnice a tím i k výrazné úspoře finančních prostředků, které by musely být na opravu vynaloženy v budoucnu. Jak uvádí zpráva o diagnostice vozovky, oprava by měla být provedena v horizontu 1-2 let, jinak může nastat další degradace konstrukce vozovky zejména v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav uvedené v projektové dokumentaci budou muset být aktualizovány.

Zlepšení stavebně technického stavu komunikace přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.

4 POPIS STAVENIŠTĚ

Navržená stavební úprava bude provedena ve stávající ploše vozovky silnice III/00326a beze změny šířkových a směrových parametrů komunikace. Je navrženo pouze doladění těchto parametrů. V úseku v nezastavěném území dojde vlivem navržené stavební úpravy k drobným odchylkám oproti stávajícímu stavu výškové odchylky vzniknou vlivem rozfrézování a reprofilace souvrství původní vozovky, šířkové lokálním rozšířením krajnic při jejich sanaci. V zastavěném území je navrženo odstranění vozovky na úroveň pláňe a následná celková rekonstrukce vozovky. Změna niveleta vozovky nepřesáhne navýšení do 10 cm v úseku mimo zastavěné území, v zastavěném území do 3 cm.

Kraj: Středočeský
Obec s rozšířenou působností: Říčany

Obec s ověřeným obecním úřadem: Říčany (pro Petřikov), Kamenice (pro Křížkový Újezdec)

Obec: Petřikov, Křížkový Újezdec

Katastrální území: 720411 Petřikov u Vel. Popovic, 676551 Křížkový Újezdec

Místo stavby: silnice III/00326a v úseku Křížkový Újezdec - Petřikov, ZÚ v km 0,000, KÚ v km 2,600. Uzlové body 1242A175 - 1242A173.

Součástí projektové dokumentace je záborový elaborát, kde jsou popsány dotčené pozemky. Stavba bude realizovaná na stávajícím silničním pozemku.

Poloha a rozsah staveniště jsou zřejmé z přehledné situace stavby M 1:10 000 a z koordinační situace M 1:1 000.

V průvodní zprávě je popsány prvky ÚSES. V řešeném území se nenachází prvky regionálního ani nadregionálního systému ekologické stability. Stavba se nedotýká žádného významného krajinného prvku.

V zájmovém území není vyhlášeno záplavové území.

5 STÁVAJÍCÍ SÍŤ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY V OBVODU STAVENIŠTĚ

V obvodu staveniště byl proveden průzkum inženýrských sítí technické infrastruktury. Průběh sítí technické infrastruktury je zakreslen v situaci. Před zahájením stavby musí být vytýčena a vyznačena skutečná poloha veškerých sítí technické infrastruktury v bezprostředním okolí. Během stavby musí být dodrženy obecné požadavky na práce v blízkosti a v ochranných pásmech sítí technické infrastruktury a dále požadavky jednotlivých vlastníků a správců sítí dle jejich vyjádření. Stavební práce a činnosti je možné provádět pouze po předchozím souhlasu správce. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS ani ukládán žádný materiál. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné. Další speciální podmínky mají stanoveny jednotliví správci ve svých vyjádřeních – viz. dokladová část PD. Ochranná pásma inženýrských sítí jsou uvedena v průvodní zprávě.

6 NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Připojení na telefonní síť je vzhledem k využívání mobilních telefonů nedůležité.

Předpokládá se, že voda pro potřeby výstavby a zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem.

Co se elektrické energie týče, před vlastní realizací bude stanoven celkový příkon potřebný pro stavbu. Předpokládaný příkon pro ZS a pro výstavbu bude zajištěn mobilními dieselaagregáty, příp. napojením na elektrickou síť.

7 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Jako přepravní a přístupové trasy slouží komunikace stávajícího dopravního systému, který je v předmětné oblasti dostatečně hustý. V maximální míře bude využívána vlastní trasa silnice III/00326a. Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

Pro stavbu budou využívány stávající komunikace:

silnice II. třídy: II/107, II/603

silnice III. třídy: III/00320, III/00326

Výčet komunikací je předběžný, bude záviset na zhotovitelem konkrétně zvolených zdrojích materiálů a na volbě úložišť odpadů.

U všech komunikací používaných pro stavbu se počítá s jejich využitím po celou dobu stavby.

Před výstavbou bude provedena pasportizace stávajících komunikací, které budou využívány pro stavební činnost. Dotčené komunikace budou po výstavbě uvedeny do původního stavu.

Veškeré přepravní trasy bude třeba odsouhlasit před vlastní realizací se všemi dotčenými orgány státní správy a samosprávy a s majiteli (správcí) komunikací.

Stavební úprava si vyžádá dočasnou uzavírku silnice III/00326a. Návrh uzavírek je proveden s ohledem na zachování dopravní dostupnosti v okolí stavby. Předpokládáme, že může nastat situace, kdy nebude možné objet stavební mechanizaci nasazenou v pracovním úseku.

• silnice III/00326a v předmětném úseku provozní staničení km 0-2,6

Stávající stav

Staveniště je do km 0,7¹ v obci Petřikov (max. dovolená rychlost 50 km/h). V km 0,7-2,150 je staveniště mimo obec. Maximální povolená rychlost je stanovena pravidly silničního provozu na 90 km/h. V km 2,150-2,580 je staveniště v obci Křížkový Újezdec (max. dovolená rychlost 50 km/h). Předjíždění je povoleno v obou směrech. Komunikace je s malým dopravním zatížením s šířkou obvykle 5,5 m.

Stávající dopravní značení

V úseku není vodorovné dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení je zřejmě ze situace SO 190 Dopravní značení.

⇒ omezení provozu

- navrhujeme snížení rychlosti na 50 km/hod, resp. 30 km/h (dle stanovení přechodné úpravy s ohledem na povahu činnosti a rozhledové poměry v místě pracoviště), (snížení rychlosti bude s mezistupněm na 70 km/hod) a v protisměru bude rychlost rovněž snížena na 70 km/hod (v případě 50

¹ Jedná se o staničení stavební úpravy. Staničení stavební úpravy jde proti provoznímu staničení.

km/h v pruhu s pracovním místem) a bude zakázáno předjíždění v obou směrech. Snížení rychlosti a zákaz předjíždění navrhujeme nad rámec zvolených schémat. Pracovní místo bude označeno dle schématu B/2. Příp. bude použito operativní pracovní místo na vozovce dle schématu B/24 nebo B/25.1. Toto omezení provozu bude po dobu provádění čištění odvodnění, odstranění drnu ze zemních krajnic, po dobu frézování krytu, provádění lokálních sanací, po dobu realizace objektu dopravního značení a během obnovy svodidla.

- možnost objížděky z Petřínova po silnici III/00320 směr styková křižovatka se silnicí II/107, zahnout doprava, dále přes Novou Hospodu v křižovatce se silnicí II/603 zahnout doprava a pokračovat směr Radějovice a odbočit vpravo na III/00326 dl. objížděné trasy cca 6,6 km

Pokládka krytu, recyklace vozovky a rekonstrukce kompletního souvrství vozovky v zastavěné části obcí Petřínov a Křížkový Újezdec bude probíhat za úplné uzavírky **silnice III/00326a**, přechodné dopravní značení na začátku a konci pracovního místa bude odvozeno ze schéma C/10. Příp. B/15 dle rozsahu pracovního místa s ohledem na strojový park zhotovitele a konkrétní harmonogram prací.

⇒ **úplná uzavírka**

- úplná uzavírka po dobu pokládky krytu, provádění recyklace vozovky za studena v úsecích nezastavěného území a kompletní rekonstrukce vozovkového souvrství v zastavěném území
- možnost objížděky z Petřínova po silnici III/00320 směr styková křižovatka se silnicí II/107, zahnout doprava, dále přes Novou Hospodu v křižovatce se silnicí II/603 zahnout doprava a pokračovat směr Radějovice a odbočit vpravo na III/00326 délka objížděné trasy cca 6,6 km, objížděná trasa bude vyznačena pomocí svislých značek IS11a, IS11c na křižovatkách, IP22, na definitivních informačních tabulích budou nedostupné cíle přelepeny páskou či jinak zakryty, nahrazeny IS11b.
- předpokládaná doba úplné uzavírky v úseku s recyklací vozovky je v rámci dnů (okolo 7 dnů), v případě kompletní výměny vozovkového souvrství v zastavěném území v rámci týdnu (cca 3 týdny)

Při uzavírce silnice III/00326a nedojde k omezení veřejné autobusové dopravy. Po silnici III/00326a nejsou vedeny žádné autobusové linky.

Po celou dobu realizace je nutno ve všech fázích výstavby ze strany dodavatele zajistit možnost přístupu požárních vozidel k jednotlivým částem stavby a do všech přilehlých stávajících lokalit (nemovitostí). Všechna konkrétní dopravní omezení, která výrazně omezí provoz na stávajících komunikacích, je nutno v dostatečném předstihu projednat se zástupci IZS. Během výstavby je potřeba zajistit i přístup rezidentů motorovými vozidly k jejich nemovitostem, což bude znamenat pohyb soukromých vozidel po staveništi, případně je třeba dohodnou prostřednictvím zástupců obce krátkou úplnou výlukou. Rovněž je nutné počítat s pohybem chodců v těsné blízkosti staveniště.

Dojde k uzavírce úseku cyklotrasy č. 11.

Bezpečnost provozu bude zajištěna svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Na silnici II/603 je mostní objekt ev. č. 603-010. Stavební stav tohoto objektu je VI – velmi špatný a nelze ho použít jako plnohodnotnou objízdnou trasu. Maximální zatížitelnost je $V_n = 12t$, $V_r = 32t$ a $V_e = 78t$. Na odstranění tohoto omezení je zpracován projekt: akce „II/603 Želivec, most ev. č. 603-10-PD“. V současné době nemáme informaci, která s investicí bude realizována dříve, rekonstrukce „našeho“ silničního úseku či rekonstrukce mostu.

8 PLOCHY ZS, MANIPULAČNÍ PLOCHY

Plochy pro ZS nejsou v rámci projektové dokumentace navrhovány.

Vybavení plochy ZS, případné rozšíření zpevnění a jiné úpravy ploch ZS nejsou předmětem této dokumentace. Předpokládá se, že budou zřízeny kanceláře pro vedení stavby, technický dozor investora atd. v mobilních objektech na plochách ZS.

Stavby zařízení staveniště vyžadují ohlášení dle ustanovení zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, podléhají ohlášení stavby zařízení staveniště dle následující specifikace:

- Dočasné oplocení staveniště
- Dočasná sestava objektů zařízení staveniště
- Dočasné informační zařízení

Hlavní stavební dvůr – V rámci projektové dokumentace není určen. Rozhodnutí bude ponecháno na zhotovitele stavby. Předmětem dokumentace není ani vybavenost jednotlivých ploch zařízení staveniště.

Pro využití ploch dočasného záboru není třeba stanovovat zvláštní podmínky. Z ploch ZS situovaných mimo stávající zpevněné plochy a z případných manipulačních pruhů bude sejmuta ornice. Po skončení využívání ploch, z nich bude odstraněn kontaminovaný zemní materiál a zbytky stavební sutě, plochy budou urovnané, rozryty zemědělskou technikou, opatřeny ornici v původní tloušťce.

9 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

9.1 CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

V zájmovém území se nenachází žádné zvláště chráněné území definována zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

9.2 BOKORIDORY

V zájmovém území silnice kříží lokální biokoridor č. 31. Biokoridor jde po louce a liniových společenstvech podél cesty a potoka přes Starý rybník a dále po louce až ke Štířinskému rybníku, délka 1200m, průměrná šířka 120 m.

V řešeném území se nenachází prvky regionálního ani nadregionálního systému ekologické stability.

9.3 VÝZNAMNÉ KRAJINNÉ PRVKY

Pojem VKP je definován §3 zákona č.114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy.

Stavba se nedotýká žádného významného krajinného prvku.

9.4 OCHRANA PROTI HLUKU

Stavba bude realizována dílem v zastavěném území obce Křížkový Újezdec a Petřínov.

Dodavatel stavby je povinen dodržet po dobu realizace stavby limity pro hluk ze stavební činnosti dle platné legislativy.

- Všechny stavební práce budou prováděny pouze v denní době, a to od 7 do 21 hodin.
- Staveništní dopravu organizovat dle možností mimo obydlené zóny (v trase komunikace).
- Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností.
- Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem (*útlum cca 4 - 8 dB/A*).
- Kombinovat hlučně náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvivalentní hladiny).
- Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvivalentní hladiny).

9.5 HAVARIJNÍ PLÁN

Vzhledem k tomu, že projektant nezná vozový park budoucího dodavatele a jeho podrobný harmonogram prací, není havarijní ani povodňový plán předmětem projektové dokumentace.

Zásadou je, že odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

9.6 KÁCENÍ

Stromy musí být káceny v nezbytně nutném rozsahu dle povolení Odboru životního prostředí příslušného úřadu. Stromy musí být káceny mimo vegetační období od 15.9. do 15.3. Dřeviny, které nebudou káceny, budou dostatečně chráněny před poškozením, bude postupováno dle zásad ochrany dřevin na staveništi.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle §8 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění bude nutné získat k odstranění **stromů** rostoucích mimo les o obvodu kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí a **keřů** rostoucích v souvislých keřových porostech s plochou nad 40 m².

9.7 OCHRANA ZEMINY

Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytýčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován. U této stavební úpravy se se skryvkou ornice nepočítá, pokud by byla prováděna např. v ploše dočasného záboru, např. pro potřeby ZS musí proběhnout mimo vegetační období od 15.9. do 15.3..

Zemina v prostoru stavby nesmí být kontaminována ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna. Mytí vozidel není finančně obsaženo ve stavebních nákladech této dokumentace.

9.8 OCHRANA VODY

V prostoru staveniště se vyskytují vodoteče a vodní plochy. Pokud v průběhu realizace stavby dojde k události, jejíž následky by mohly ohrozit nebo nepříznivě ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod – např. havárie spojená s únikem škodlivých látek – je nutné učinit veškerá opatření k zamezení a zmírnění následků havárie.

V zájmovém území není vyhlášeno záplavové území.

Stavba se nenachází v úředně stanoveném ochranném pásmu vodního zdroje.

9.9 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby je potřeba zajistit uložení odpadních hmot na skládky. Jedná se především o pařezy a zbytky stromů, demoliční zbytky ze stávajícího SDZ, živičné kryty, podkladní vrstvy vozovek, úlomky betonu, lokálně znečištěná zemina, zemina nevhodná do tělesa komunikace, sudy a plechovky od barev, zbytky materiálů, odpady vzniklé při úpravách ploch konstrukcí a komunální odpad z provozu stavby a další.

Odfrézovaný živičný kryt původní vozovky, případně vybourané živičné kry budou nabídnuty obalovně nebo stavební firmě k recyklaci.

Místo odvozu vytrhaných pařezů a zbytků křovin je možné zpracovat dřevní hmotu štěpkováním.

Kontaminovanou zeminu ropnými produkty z prostoru staveniště je třeba odvézt na skládku kontaminovaného odpadu. Likvidace této zeminy a zajištění staveniště proti znečištění životního prostředí je povinností dodavatele.

Odpady od nátěrových hmot je nutné likvidovat přímo u výrobce.

Z výše uvedeného vyplývá, že zhotovitel musí konkretizovat způsob likvidace odpadů a zajištění ochrany životního prostředí před znečištěním. Komplexní program

odpadového hospodářství musí dodavatel projednat s kompetentními orgány státní správy.

Pro převážnou část materiálu se předpokládá okamžitého zabudování naváženého materiálu do tělesa násypu.

10 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Průběh výstavby byl navržen s ohledem na:

- předpokládaný termín získání stavebního povolení v III. kvartál roku 2013
- časový průběh výběru zhotovitele
- technologii rekonstrukce
- předpokládaný rozsah prací

Postup výstavby hlavního stavebního objektu a s tím spojené omezení dopravy :

Na provádění stavby jsou navrženy čtyři etapy výstavby.

- I. - sejmutí drnu z krajnic, provádění sanace příkopu a krajnic (částečné omezení dopravy).
- II. - frézování lokální opravy (částečné omezení provozu)
- III. - recyklace za studena mimo obce, kompletní rekonstrukce souvrství v obcích pokládka živičného krytu (úplná uzavírka, případně částečná uzavírka s kyvadlově řízeným provozem s ohledem na šířku nasazené mechanizace a zbývající prostor pro zřízení pomocného pruhu)
- IV. - dopravní značení, montáž svodidel, dokončení stavby (částečné omezení dopravy).

Stavební práce jako rekonstrukce vozovkového souvrství v obcích, resp. recyklace vozovky za studena a pokládka živičných vrstev mimo obec budou prováděny za úplné uzavírky z důvodu nevelké šířky vozovky. Stavební práce jako pročištění odvodnění předláždění rigolů budou prováděny za provozu při příp. zřízení pracovních míst. Pracovní úseky a místa budou vyznačeny dočasnými přenosnými svislými dopravními značkami. Délka pracovních úseků a rychlost provádění bude záviset na technologickém vybavení a materiálovém zabezpečení zhotovitele stavby. V případě úplné uzavírky bude doprava převedena na objízdné trasy. O úplné uzavírce musí být vyrozumění i složky IZS. Může nastat situace, kdy nebude možné objet stavební mechanizaci nasazenou v pracovním úseku.

Před zahájením stavby je nezbytné provést v rámci předání staveniště protokolární vytyčení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště a důsledně respektovat jejich ochranná pásma i podmínky jednotlivých správců pro provádění stavebních prací v jejich okolí. Ochranná pásma elektrických vedení VN a VTL plynovodů budou v terénu vyznačena výstražnými tabulkami.

10.1.1 Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavby je jaro 2014.

10.1.2 Etapizace výstavby

S etapizací výstavby se neuvažuje. Provádění prací po etapách v podúsecích je technicky možné.

10.1.3 Uvádění do provozu

Stavba bude uvedena do provozu po dokončení celého úseku.

10.1.4 Dokončení stavby

Předpokládané dokončení stavby je v podzim 2014.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen původní dopravní režim v bezprostředním okolí stavby. Je nutné respektovat podmínky IZS.

Návrh dopravních opatření je popsán v rámci samostatného SO 180 – Přejížděcí dopravní značení. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v platném znění.

Vyhotovení konečných dopravně inženýrských opatření zajistí investor (prostřednictvím zhotovitele stavby) v dostatečném předstihu před zahájením stavby jako součást žádosti o povolení zvláštního užívání komunikací.

12 VÝLUKY A OMEZENÍ PROVOZU

Z důvodu nevelké šířky zpevnění si určité stavební práce (pokládka krytu, recyklace za studena) vyžádají úplnou uzavírku. Ostatní práce (např. čištění příkopů, předláždění rigolů) budou prováděny za částečného omezení provozu. Při pokládce krytu a recyklaci dojde k omezení provozu veřejné autobusové dopravy.

13 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

Kontrolní prohlídky stavby stavebním úřadem navrhujeme po pokládce obrusné vrstvy.

Zhotovitel stavby upřesní termín plánu kontrolních prohlídek stavby podle svého harmonogramu a následně bude informován stavební úřad.

14 BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce. (odst.1 § 101 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce)

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst. 1 §102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Prevencí rizik se rozumí všechna opatření vyplývající z právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a z opatření zaměstnavatele, která mají za cíl předcházet rizikům, odstraňovat je nebo minimalizovat působení neodstranitelných rizik.

Zaměstnavatel (zhotovitel stavby) je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)

Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)

Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)

Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)

Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)

Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)

Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)

Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)

Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů

NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

15 LHŮTA VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavby :	jaro 2014
---------------------------------------	------------------

Předpokládané ukončení stavby :	podzim 2014
---------------------------------------	--------------------

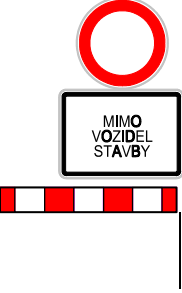


V Hradci Králové,


Vypracoval:





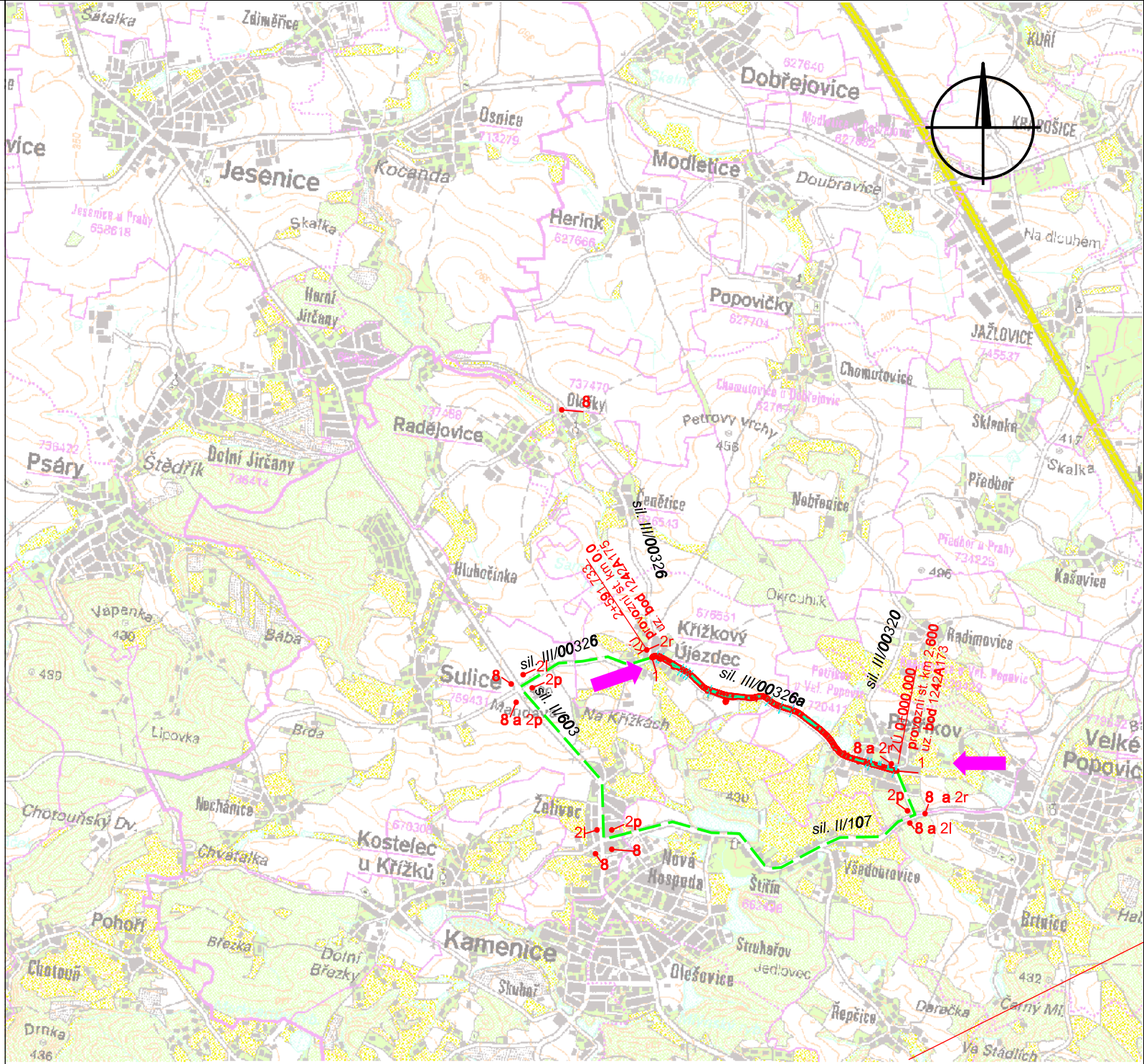
Ing. Roman Petřík

SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ :




ZNAČKA		POPIS	ks
1		B 1	2
		E 12 - "MIMO VOZIDEL STAVBY A DOPRAVNÍ OBSLUHY"	2
		Z2	2
2		IS 11C (montovat přímo, vlevo, vpravo dle umístění)	10
3			
4			
5			
6			
7			
8		IP 22 - "SILNICE III/00326a KŘ. ÚJEZDEC - PETŘÍKOV UZAVŘENA"	8

 navrhovaný rozsah stavební úpravy (km 0-0,7 rekonstrukce souvrství, km 0,7-2,150 recyklace za studena, 2,150-2,580 rekonstrukce souvrství)

 objízdná trasa dl. 6,6 km  přístup na staveniště



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: Celková situace	Vypracoval:  ING. ROMAN PETŘÍK	Kontroloval:  ING. PAVEL MICHL	
		Měřítko: 1: 50 000	Datum: 26.10.2013
		Číslo části a přílohy: E 2	